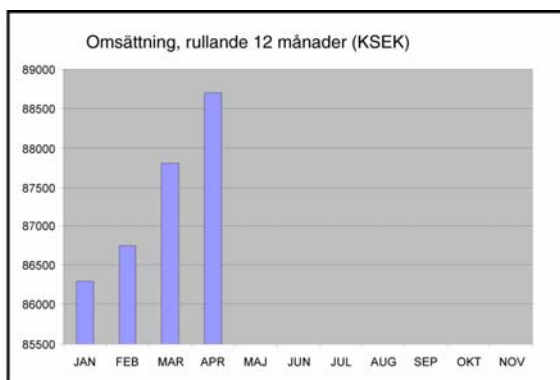


Positiv trend - fem kvartal i rad för Netrevelation

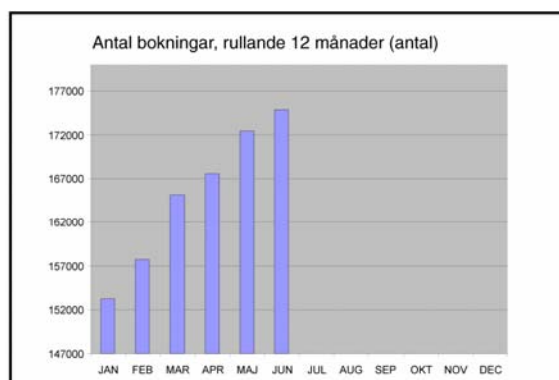
Den positiva trenden för Netrevelation, med ökad omsättning och ett ökat antal bokningar i Netsys, fortsätter för femte kvartalet i rad. Under denna period har årstakten i antalet bokningar i Netsys ökat med 50% från 117 000 stycken till 175 000 stycken.

Med Netsys förädlar Netrevelation den traditionella taxiresan till en kvalitetssäkrad och kostnadseffektiv reseprodukt – före under och efter resan.

Försäljningen



Visar bokförd omsättning som rullande 12 månader (12 månader bakåt i tiden).



Visar antalet bokningar i Netsys 12 månader bakåt i tiden. Diagrammet visar bokningssiffror t o m 30 juni 2006.

Omsättningen var i april 8,1 (7,2) MSEK. Netsys andel av omsättningen var i 48 (52)%.

Omsättningen, som rullande 12 månader (12 månader bakåt i tiden), se diagram, var i april 88,7 MSEK.

Antalet bokningar i Netsys presenterat som rullande 12 (12 månader bakåt i tiden), se diagram, var i juni 174 822 st.

Övrigt

För att förbättra kassalikviditeten och minska kredittiden till leverantörerna utökar Netrevelation sin bankkredit med 4 MSEK.

För ytterligare information:

Roger Blomquist, VD. Epost: roger.blomquist@netrevelation.se

Hemsida: www.netrevelation.se



FRÅGOR OCH SVAR (Nyhetsbrev Nr 3-2006)

Frågorna är inskickade av våra aktieägare och besvarade av VD.

1. Hur mycket måste omsättningen öka för att utlandsetableringen ska kunna påbörjas?

Svar: Det som avgör är att vi har en, eller flera, större kunder med oss till det land vi går till. F n har vi Finland (Helsingfors) och Danmark (Köpenhamn) i planeringen p g a av TeliaSonera. Även Norge (Oslo) har vi anledning att titta på.

2. Använder SJ Era tjänster för sin personal och för ersättningstrafik?

Svar: Anpassningen av Netsys är så gott som klar för de båda uppdragen (Ombordpersonal och Ersättningstrafik). Driftsstart sker i oktober efter informationsgivningen till alla berörda inom SJ.

3. Minskar Netrevelations chanser att teckna avtal med staten om dess taxiverksamhet, genom att upphandlingen drar ut på tiden?

Svar: Nej inte på något sätt - vi är dessutom väl förberedda på en "återstart" när upphandlingen väl kommer.

4. Vilket tror Ni mest på när det gäller att öka omsättningen - breddning av tjänster till befintliga kunder eller nya avtal med nya kunder?

Svar: Det handlar om att både teckna nya avtal och att få befintliga avtal att nå sin volympotential. Det är bl a för att klara dessa uppgifter effektivt som vi har etablerat oss med ett marknadskontor i Stockholm.

5. När kan huvuddelen av bokningarna vara överförda till Netsys?

Svar: När SJs ombordpersonal, SJ Ersättningstrafik, samt Försvarmakten går via Netsys så är lejonparten överfört. Vad det gäller SJ så sker det i oktober och vad det gäller Försvaret så är det beroende av den kommande upphandlingen.

6. Taxi 020 påstår att de sagt upp avtalet med Netrevelation p g a att de inte fått betalt i tid och är uppenbarligen så missnöjda att man t o m har gått till media.

Svar: Det är riktigt att Taxi 020 figurerat i media där Netrevelation anklagas för att inte klara sina betalningar. Bakgrunden till uppsägningen av transportörsavtalet är att Taxi 020 begärde höjda priser vilket vi sade nej till. Därefter valde Taxi 020 att säga upp avtalet, med hänvisning till att vi sagt nej.

Inte i något fall har vi kunnat konstatera att en transportör sagt upp avtalet p g a långa kredittider, däremot har det förekommit att man p g a taxipolitik sagt upp avtal.

7. Taxi 020 uppges ha fått körningar för närmare 7 MSEK per år. Vad händer med den volymen när avtalet är uppsagt.

Svar: Dessa köruppdrag har nu gått till andra, med Taxi 020 konkurrerande, transportörer i Stockholmsområdet. Att Taxi 020 sagt upp sitt transportörsavtal har alltså inte påverkat vår leveransförmåga.

8. Vad händer i Jernhusen projektet?

Svar: Ombyggnaden på Göteborg Central är avslutad och logistiksystemet, med förbindelse till Netsys, står monterat och klart. Nu börjar intrimning och tester under juli, för att därefter övergå till drift. Efter Göteborg väntar Stockholm C.