

Netrevelation och TeliaSonera förlänger avtal

Netrevelation har fått fortsatt förtroende av TeliaSonera som förlänger avtalet angående Netrevelations taxiprojekter. Avtalet är nu ett *tillsvidareavtal*.

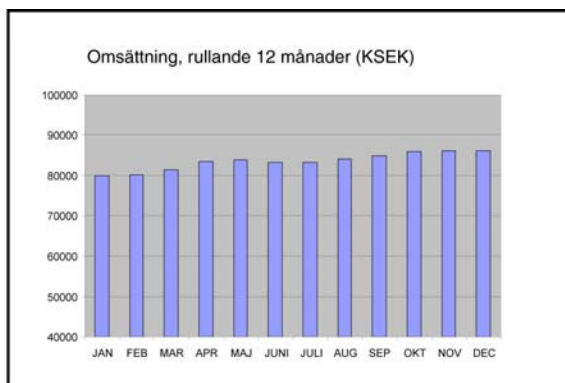
Samarbetet, som varit framgångsrikt i Sverige, kan nu komma att utvidgas till Finland.

Antalet bokningar i november ökade med 38 % jämfört med november 2004. I december var ökningen 54% jämfört med december 2004.

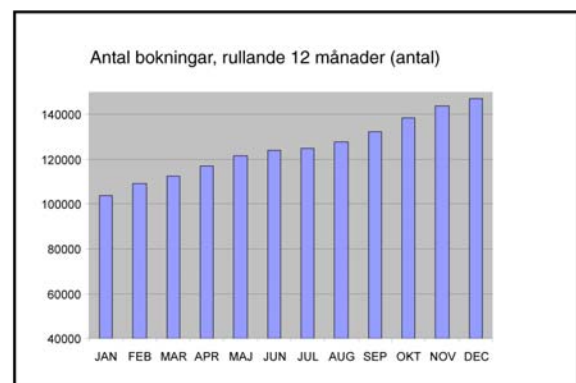
Presenterat som rullande 12 (tolv månader bakåt i tiden) uppgick antalet bokningar i Netsys i december till 147 000 bokningar (se diagram).

Bakom ökningen ligger främst Tågtaxi och TeliaSonera, men även Carlson Wagonlit Travel (CWT) som nyligen driftsatts.

Försäljningen



Visar bokförd omsättning som rullande 12 månader (12 månader bakåt i tiden).



Visar antalet bokningar, försäljningen, i Netsys 12 månader bakåt i tiden. diagrammet visar bokningssiffror t o m 31 december 2005.

Omsättningen var i november 8,5 (8,3) MSEK och i december 5,8 (5,8) MSEK. Netsys andel av omsättningen var i november 59 (47)% och i december 56 (39)%.

Omsättningen, som rullande 12 månader (12 månader bakåt i tiden), se diagram, var 86,1 MSEK.

Övrigt

Avtalet med Taxi Stockholm kommer att driftsättas den 3 april istället för 30 januari som var den ursprungliga planen. Förlängningen beror på att Taxi Stockholm vill ha mer tid för att kvalitetssäkra, en för marknaden attraktiv prisbild, för sin produkt: *Taxi Stockholm till flyget*, samt mer tid för marknadsaktiviteter som ska säkra en framgångsrik lansering.

För ytterligare information:

Roger Blomquist, VD. Epost: roger.blomquist@netrevelation.se

Hemsida: www.netrevelation.se



FRÅGOR OCH SVAR (Nyhetsbrev Nr 1-2006)

Frågorna är inskickade av våra aktieägare och besvarade av VD.

1. Vi vet att Netrevelation vill öka omsättning och därefter förmodligen ta steget till Helsingfors, Bryssel och London. Intressant vore ju att veta i vilken ordning? Hur ser tidplanen ut? Och vilken potentiell omsättning man tror sig kunna få ut av dessa lanseringar?

Svar: Lansering utanför Sverige blir mer och mer aktuellt nu. Metoden blir att via kunder i Sverige etablera servicen i andra länder. Exempelvis TeliaSonera i Finland, FMLOG i Bryssel osv. I dagsläget finns dock ingen fastställd tidplan, utan vi återkommer med information kring detta när beslut om lansering utanför Sverige väl är fattat.

2. Är Intrum Justitia igång?

Svar: Ja

3. Är det tapp i omsättningen (ca 14 MSEK/år) som uppstod genom att SJ kvalitetsäkrade sin tidshållning och ersättningstrafiken för dem gick ned kompenserat genom andra avtal?

Svar: Ja - Redan tecknade och ej driftsatta avtal täcker detta tapp mer än väl.

4. Ni meddelade för ett år sedan att Ni som en följd av Amadeus-avtalet hade fler följdavtal att vänta efter detta, vilket också infriades. Finns det ännu fler att hoppas på inom Amadeus?

Svar: Ja, - Vi har fått bra respons på det vi gjort tillsammans med Amadeus och vi ser stora möjligheter att teckna fler avtal med resebyråer.

5. På vilket sätt kan Netrevelation och Taxi Stockholm erbjuda en flygtaxitjänst som är bättre än företaget Flygtaxis?

Svar: Den nya produkten är bättre anpassad för affärsresenärernas och reseindustrins behov. Leveranskapaciteten är större, priserna lägre och bokningskanalerna flera.

6. Vilka bokningskanaler finns som slutligen hamnar i Netsys?

Svar: Totalt tre huvudkanaler: Resebyrå, Telefon (Callcenter), samt självbokning (Internet). Bland självbokning tittar vi även på bokning via mobiltelefon.

7. Är Netsys färdigutvecklat nu, eller anpassas det ytterligare för specifika kundapplikationer.

Svar: Grundfunktionerna är klara. Nu är vi inriktade på att göra Netsys lättillgängligt och anpassat för olika kundbehov.

8. Har bokningarna av tågtaxi påverkats av möjligheten att boka on-line på SJ:s biljettbokningsite?

Svar: Ja – positivt. Vi har en ökning i Tågtaxi, delvis genererad från bokningar på www.sj.se

9. Bokas några resor inom FöreningsSparbanksavtalet under denna vinter och på vilket sätt?

Svar: Ja – men i ringa omfattning. Servicen, som bokas via självbokning, har fortfarande inte lanserats av FöreningsSparbanken. Man väntar på andra reseproducenter som också skall in i systemet.

Bokningskanalerna kommer dock att utökas till att även omfatta FöreningsSparbankens Resebyråkanal, där befintlig volym finns idag.

10. Flygtaxi är inblandad i en rättslig procedur angående upphandling av hela statsförvaltningens taxiverksamhet och min fråga är om Netrevelation kan komma att bli berörd av denna upphandling?

Svar: Netrevelation har lämnat anbud i den upphandling du nämner. Vi har däremot inget att göra med "tvisten", utan räknar med att upphandlingen så småningom genomförs och att Netrevelation då skall ha en bra chans att vinna avtalet.