

Fortsatt positiv trend för bokningar i Netsys

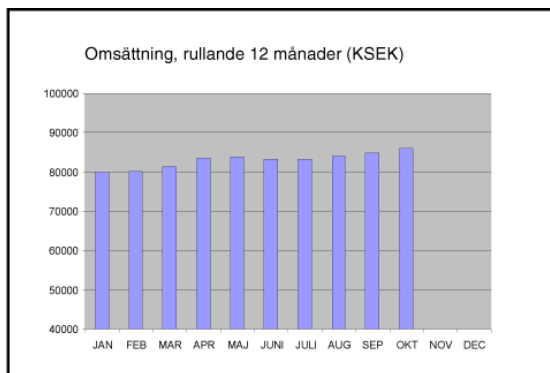
Oktober och november blev rekordmånader, sedan starten, för bokningar i Netsys.

Antalet bokningar i oktober ökade med 51 % jämfört med oktober 2004. Jämfört med oktober 2003 var ökningen ännu tydligare, 73 % bättre. För november blev ökningen 40% jämfört med november 2004 och 118% bättre jämfört med november 2003.

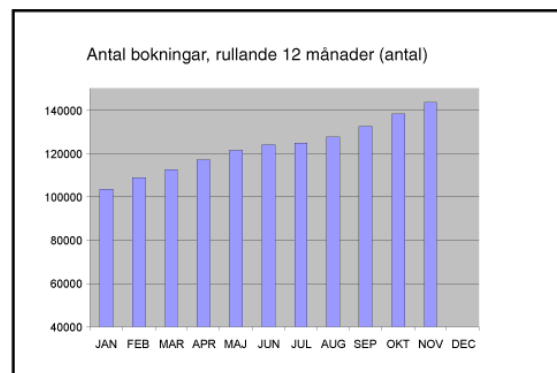
Presenterat som rullande 12 (tolv månader bakåt i tiden) uppgick antalet bokningar i Netsys i november till 143 000 bokningar (se diagram).

Bakom ökningen ligger främst Tågtaxi och TeliaSonera. Men även CWT, som driftsattes i början av november har bidragit till ökningen.

Försäljningen



Visar bokförd omsättning som rullande 12 månader (12 månader bakåt i tiden).



Visar antalet bokningar, försäljningen, i Netsys 12 månader bakåt i tiden. diagrammet visar bokningssiffror t o m 30 november 2005.

Omsättningen var i september 9,0 (8,3) MSEK och i oktober 9,4 (8,3) MSEK. Netsys andel av omsättningen var i september 46 (38)% och i oktober 49 (38)%.

Omsättningen, som rullande 12 månader (12 månader bakåt i tiden), se diagram, var 85,9 MSEK.

Övrigt

Mellan den 1-15 november fanns möjlighet att konvertera Netrevelations konvertibla förlagslån till aktier. Totalt konverterades konvertibler för 3,9 MSEK, varav konvertibel 4 och 6 stod för 0,7 MSEK och konvertibel 5 och 7 stod för 3,2 MSEK.

Genom konverteringen förstärks eget kapital med 3,9 MSEK och långfristiga skulder minskar med 3,9 MSEK. Räntekostnaderna minskar med 0,3 MSEK.

För ytterligare information:

Roger Blomquist, VD. Epost: roger.blomquist@netrevelation.se

Hemsida: www.netrevelation.se



FRÅGOR OCH SVAR (Nyhetsbrev Nr 9-2005)

Frågorna är inskickade av våra aktieägare och besvarade av VD.

1. Är Intrum Justitia avtalet igång? Hur stor del ungefär utgörs inom Intrum avtalet av rena taxiresor och hur stor del är kombinerade typ flygtaxi ?

Svar: Ja, Intrum Justitia är igång. Driftsattes i september 2005. Huvuddelen av bokningarna utgörs av taxiresor till och från möten, dvs inte sk flygtaxi eller tågtaxi.

2. Levererar Netrevelation tjänster i nuläget till någon del av statsförvaltningen?

Svar: Vi levererar till Försvarsmakten samt till kommuner. Av de ca 350 statliga verk som finns med i FMLOGs upphandling av taxiresor, levererar vi i dagsläget mycket lite.

3. Hur utvecklas Tågtaxi ?

Svar: Tågtaxi har haft en stabil utveckling under 2005. Bokningsstatistiken visar en fortsatt positiv trend. I oktober ökade antalet bokningar med 28 % jämfört med oktober 2004. Bokningar via SJs hemsida fortsätter att öka. Vi får i dagsläget ca 10% av Tågtaxis bokningar den vägen.

4. Har övriga tjänster för SJ, dvs. ersättningstrafiken, börjat köras i Netsys ?

Svar: Nej, projektet är under leverans. Tidplan för driftsättning har ännu inte fastställts, blir troligen någon gång mars-april 2006.

5. När kommer volymerna inom Carson Wagonlit avtalet?

Svar: Avtalet är driftsatt och bokningstrenden, så här långt ser bra ut.

6. Sker det bokningar i Netsys för BTI och Via Travel, eller kan vi förvänta oss sådana i framtiden.

Svar: BTI bokar delvis i Netsys. Via Travel är ännu inte driftsatt.

7. Hörs något från Marakanda ? Samverkar Netrevelation på något sätt med dem ?

Svar: Netrevelation har kontakter med Marakanda som är intresserad av utökat samarbete med Netrevelation.

8. Hur fördelar sig bokningarna i Netsys på bokningskanalerna ?

Svar: Dominerande bokningskanaler är Callcenter och resebyråkanalen. Inom den närmsta framtiden förutser vi ökning i självbokningskanaler (internet).

9. Kommer taxilogistiken vid Stockholms och Göteborgs Central att hanteras av Netrevelation på denna sida av årsskiftet?

Svar: Nej – inte på denna sidan årsskiftet. Planen just nu är driftsättning i Göteborg maj 2006, för att efter en framgångsrik drift på Göteborg C även driftsätta Stockholm C.

För att planen skall hålla är projektet dock beroende av tillgången till marken vid Göteborg C. Marken överläts från Göteborgs kommun till Jernhusen och fn är inte alla "lantmäteritekniska" frågor lösta, vilket kan få driftsättningen att skjutas fram någon eller några månader.

10. Vad är förhållandet mellan "Övriga rörelsekostnader" och Omsättningen? Det tycks som om faktorn ligger på samma nivå oavsett volymen? Om detta är riktigt så undrar jag hur Netrevelation någonsin skall kunna nå positivt rörelseresultat (inkl avskrivningar)?

Svar: Är osäker på varifrån du fått siffrorna, men i vår senaste delårsrapport (jan - sep) visar vi att omsättningen ökat med 9% och andelen övriga rörelsekostnader, exklusive transportörsersättningar och distributionskostnader, minskat med 7% för perioden.